

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 4259/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail HolaM@szdc.cz

Datum 20. května 2020

Věc: Soubor staveb „Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.“ a „Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř – Trutnov hl. n.“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V zadávací projektové dokumentaci k SO 01 „Úprava přístupu na nástupiště“ chybí přílohy uvedené v Seznamu příloh. Žádáme o jejich doplnění.

Odpověď: Zadavatel doplnil chybějící soubory. Přílohou tohoto dokumentu je aktualizovaná projektová dokumentace pro stavby Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř – Trutnov hl.n. a „Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř – Trutnov hl. n.“

Dotaz č. 2:

V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdu se ptáme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

Odpověď: Břevna se svítilnami nepožadujeme.

Dotaz č. 3:

V dílu 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR je uveden ve složce Položkový rozpočet u obou přejezdů Všeobecný objekt SO 98-98. Mimo to jsou uvedeny všeobecné položky také v tabulce „P5439, P5440 - Všeobecné položky_Rekapitulace ceny.xlsx“. Žádáme o sdělení, která varianta tabulek všeobecných položek je platná a má se do nabídky vyplňovat

Odpověď: Dodavatelé při zpracování nabídky vyplní v soubory s názvem „20171201-formular-so9898 P5439“ a „20171201-formular-so9898 P5440“, které jsou umístěny ve složkách *Položkový rozpočet* k jednotlivým stavbám. Soubor rekapitulace ceny byl upraven tím způsobem, že byla duplicitní záložka *všeobecné položky* byla smazána.

Zadavatel tímto dále podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Zadavatel rozhodl o snížení rozsahu poddodavatelského omezení v čl. 9.3 Výzvy k podání nabídky. V souvislosti s touto změnou byly upraveny související a jiné nesrovnalosti (změny jsou vyznačeny červeně):

- čl. 8.4 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil i osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací. Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení řádně poskytl a dokončil stavební práce v celkové hodnotě v součtu, včetně případných poddodávek, alespoň ve výši **5.400.000,- Kč bez DPH, jejichž součástí byla rekonstrukce nebo výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen „PZZ“)**. Zadavatel dále požaduje, aby hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích činila v součtu alespoň **3.800.000,- Kč bez DPH** (částka **3.800.000,- Kč bez DPH** se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby PZZ, nikoli k hodnotě stavebních prací, tj. zakázek jako celku) s tím, že u každé jednotlivé stavební práce musí hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích činit alespoň **1.000.000,- Kč bez DPH**.

- čl. 8.5 Výzvy k podání nabídky u osoby stavbyvedoucího se mění takto:

a) **stavbyvedoucí**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně **2.700.000,- Kč bez DPH**, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy **v oboru technologická zařízení staveb**;

- čl. 9.3 **Poddodavatelské omezení** Výzvy k podání nabídky takto:

- Zadavatel si vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. některým z dodavatelů, kteří případně podali nabídku v rámci společné účasti):

V případě stavby „Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“ se jedná o PS-01 PZS v km 9,335 (P5439), Díl: 2 Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky

V případě stavby „Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“ se jedná o PS-01 PZS v km 9,880 (P5440), Díl: 2 Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky

- Vlastními prostředky se rozumí věci a zdroje stanovené v čl. 7.4 obchodních podmínek, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy o dílo. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích).

- Výše uvedené vyhrazené části plnění veřejné zakázky jsou tvořeny PS, jejichž provádění má důležitý význam pro zvýšení bezpečnosti na přejezdech. Zadavatel má z těchto důvodů zvýšený zájem na řádném a včasném plnění těchto částí předmětu veřejné zakázky. S ohledem na to považuje zadavatel za potřebné zajistit, aby tuto část předmětu plnění prováděl kvalifikovaný a ekonomicky způsobilý dodavatel, vůči kterému může zadavatel na základě uzavřené smlouvy o dílo uplatňovat přímý vliv.
- Výše uvedené vyhrazené části plnění veřejné zakázky představují svou finanční hodnotou celkem v případě stavby „**Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.**“ cca **71 %**, a v případě „**Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.**“ cca **79 %** z předmětu plnění veřejné zakázky. S ohledem na to a dále s ohledem na účel zadavatelem provedené výhrady uvedené výše v tomto čl. 9.3, označuje zadavatel níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky vyhrazeno. Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být prokazováno prostřednictvím poddodavatele:
 - profesní způsobilost týkající se oprávnění k podnikání v rozsahu živnosti provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
 - profesní způsobilost týkající se předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona;
 - požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň stavebních prací, u kterých hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích (zakázkách) činila v součtu alespoň **3.800.000,- Kč** bez DPH (částka **3.800.000,- Kč** se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby PZZ, nikoli k hodnotě stavebních prací, tj. zakázek jako celku), s tím, že u každé jednotlivé stavební práce musí hodnota plnění spočívajícího v rekonstrukci nebo výstavbě PZZ v těchto stavebních pracích činit alespoň **1.000.000,- Kč** bez DPH.
 V předloženém seznamu nebo osvědčení musí být výslovně uvedeno, že výše uvedené části předmětu plnění stavebních prací, které nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele prováděl v referenční zakázce výlučně dodavatel vlastními prostředky, tj. prostředky dodavatele nebo s využitím prostředků osob tvořících s dodavatelem koncern (identifikační údaje takových případných koncernových osob budou rovněž uvedeny v seznamu nebo osvědčení);
 - požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení seznamu odborného personálu dodavatele v rozsahu funkce **stavbyvedoucího**.

➤ Čl. 4.6 závazného vzoru SOD se mění takto:

Objednatel si vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:

V případě stavby s názvem: „Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“ - **PS-01 PZS v km 9,335 (P5439), Díl: 2 Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky.**

V případě stavby s názvem: „Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř - Trutnov hl.n.“ **PS-01 PZS v km 9,880 (P5440), Díl: 2 Montáž zabezpečovací a sdělovací techniky.**

➤ Čl. 6.1.2 se v ZTP u obou staveb mění takto:

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

V návaznosti na shora uvedené změny zadavatel k této změně/doplnění zadávací dokumentace přikládá kompletní aktualizovanou zadávací dokumentaci, která v celém rozsahu nahrazuje původně uveřejněnou zadávací dokumentaci. Dodavatelé jsou proto povinni při tvorbě nabídky vycházet z této aktualizované zadávací dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 28. 5. 2020 v 10:00 hod na den 3. 6. 2020 v 10:00.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **3. 6. 2020 do 10:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: ZD - změna č. 1

V Olomouci dne

21.5.2020

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace